

# Call for Maritime Transport Agreement at BIMSTEC meet

BIMSTEC Centre of Excellence in Maritime Transport proposed in Visakhapatnam; delegates from Bangladesh, Bhutan, Nepal, Myanmar, Sri Lanka, Thailand, and India attend the two-day event

**V. Kamalakara Rao**  
VISAKHAPATNAM

**U**nion Minister for Ports, Shipping and Waterways Sarbananda Sonowal inaugurated the second Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC) Ports Conclave in Visakhapatnam on Monday.

Representatives of seven BIMSTEC nations – Bangladesh, Bhutan, Nepal, Myanmar, Sri Lanka, Thailand, and the host nation India, took part in the two-day event.

Mr. Sonowal emphasised accelerating growth through BIMSTEC cooperation, developing a Mari-



Union Minister for Ports, Shipping and Waterways Sarbananda Sonowal inaugurating the second BIMSTEC Ports Conclave in Visakhapatnam on Monday. K.R. DEEPAK

time Dashboard for project monitoring, promoting PPP models in port infrastructure, encouraging cruise tourism, and advancing coastal economic zones.

He stressed the need to finalise the Maritime Tran-

sport Agreement and transform the Bay of Bengal into a global hub for trade and tourism.

Shantanu Thakur, Union Minister of State for Ports, Shipping & Waterways, underlined the importance of BIMSTEC in

bridging South and South-east Asia and the opportunities it presents in realigning global supply chains.

Visakhapatnam MP M. Sribharat said that port-led development will accelerate in the State, which is currently developing four new ports and proposed establishing a port every 50 km along the coastline.

Indra Mani Pandey, Secretary General, BIMSTEC, presented the BIMSTEC Vision 2030. He said that 267 projects under the BIMSTEC Master Plan for Transport Connectivity are underway. He proposed setting up a BIMSTEC Centre of Excellence in Maritime Transport in Visakhapatnam.

# Bimstec conclave begins in port city

**K.M.P. PATNAIK | DC**  
VISAKHAPATNAM, JULY 14

Union Shipping Minister Sarbananda Sonowal has said India is expanding its port capacity six-fold to reach 10,000 million tonnes per annum by 2047. This marks the country's largest-ever maritime infrastructure drive as India positions itself as a global shipping hub. "We aim to be among the top five shipping nations in the world," the minister said while inaugurating the second edition of the two-day Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (Bimstec) Ports conclave here on Monday.

The minister emphasized aspects like acceleration of growth through Bimstec cooperation, developing a maritime dashboard for project monitoring, promoting PPP models in port infrastructure, encouraging cruise tourism, and

advancing coastal economic zones. He also stressed the need to finalise the maritime transport agreement and transform the Bay of Bengal into a global hub for trade and tourism.

"Together, we sail towards a connected, resilient and prosperous Bimstec maritime future," he stated.

The event hosted representatives from seven Bimstec nations — Bangladesh, Bhutan, Nepal, Myanmar, Sri Lanka, Thailand, besides India.

Minister of state for ports and shipping Shantanu Thakur underlined the importance of Bimstec in bridging South and Southeast Asia and the opportunities it presents in realigning global supply chains. Vizag MP, M Sribharat, stated that port-led development would accelerate in the state under the present dispensation. He said the state was developing four new ports.



Union minister Sarbananda Sonowal lays foundation for key projects of Visakhapatnam Port Trust Authority at Cruise Terminal in Visakhapatnam on Monday.

— P. Narasimha Murthy



# Sonowal for pvt players' big role in reshaping regional economies

**BIMSTEC needs to promote further cooperation in the fields of trade, investment**

BIZZ BUZZ BUREAU  
VISAKHAPATNAM

THE second edition of Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC) Ports' Conclave began here on Monday with the assertion by Union Minister for Ports, Shipping and Waterways Sarbananda Sonowal that Indian ports are no longer just gateways of trade but have been transformed into engines of regional prosperity.

Inaugurating the conclave, he said India is all set to find a place among top five maritime nations globally and asked the stakeholders and representatives from the BIMSTEC member-countries to help create an ecosystem where private players will play a big role in reshaping the economies in the region.

Stating there is enormous potentiality to explore trade and commerce between the BIMSTEC member-nations Thailand, Myanmar, Sri Lanka, Nepal and Bhutan, he said "through initiatives



Foreign delegates clicking photos at the first day of second BIMSTEC Ports Conclave in Visakhapatnam on Monday

like Sagarmala, Harit Sagar and the Maritime Amrit Kaal Vision 2047, we are setting global benchmarks in green shipping, infrastructure and maritime workforce development."

Sonowal, who had a word of praise to Visakhapatnam Port Authority (VPA) for hosting the conclave after a gap of six years with a lot of spadework, said the members of BIMSTEC, the international organisation of seven South Asian and Southeast nations, with a population of 1.73 billion, have immense potential to increase their collabora-

tions with a combined GDP of \$5.2 trillion.

He said BIMSTEC needs to promote further cooperation in the fields of trade, investment, connectivity and infrastructure development with a greater integration by exploring Free Trade Agreements (FTAs) and regional value chains.

Later in a post on X, he said: "Towards a shared maritime destiny in the Bay of Bengal!: Delighted to inaugurate the 2nd BIMSTEC Ports Conclave 2025 in Visakhapatnam along with MoS Shri @Shantanu\_bjp\_ji and MP Shri

@sribharatm\_ji. Guided by the Neighbourhood First policy of PM @narendramodi\_ji, India is working shoulder-to-shoulder with our BIMSTEC partners to build seamless connectivity, strengthen capacity and boost commerce across the region."

He stated: The recently signed BIMSTEC Agreement on Maritime Transport Cooperation marks a historic turning point, paving the way for EoDB, port integration and mutual recognition of vessels, crew and cargo - a collective commitment to shared growth. India's ports are no longer just gateways of trade, they are engines of regional prosperity. Through initiatives like Sagarmala, Harit Sagar and the Maritime Amrit Kaal Vision 2047, we are setting global benchmarks in green shipping, infrastructure and maritime workforce development. Together, let us realise our vision of "Ports for Prosperity, Ports for Progress, Ports for Productivity" and usher in a new era of maritime cooperation."



# माननीय केंद्रीय बंदरगाह, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने किया विशाखापत्तनम में दूसरे बिम्सटेक बंदरगाह सम्मेलन 2025 का उद्घाटन



**विशाखापत्तनम, जुलाई 14, निघा आजतक**

माननीय केंद्रीय बंदरगाह, पोत परिवहन एवं जलमार्ग मंत्री सर्बानंद सोनोवाल ने विशाखापत्तनम में दूसरे बिम्सटेक बंदरगाह सम्मेलन 2025 का मध्य उद्घाटन किया। इस सम्मेलन में सात बिम्सटेक देशों — बांग्लादेश, भूटान, नेपाल, म्यांमार, श्रीलंका, थाईलैंड और मेजबान देश भारत के प्रतिनिधियों ने भाग लिया।

विशाखापत्तनम बंदरगाह प्राधिकरण के अध्यक्ष, आईएस डॉ.एम. अंगमुथु ने माननीय केंद्रीय मंत्री, माननीय राज्य मंत्री, सांसदों, बिम्सटेक महासचिव, जल संसाधन मंत्रालय के सचिव और बिम्सटेक देशों के गणमान्य व्यक्तियों का हार्दिक स्वागत किया। उन्होंने विशाखापत्तनम के सामरिक समुद्री महत्व पर प्रकाश डाला और बंदरगाह-आधारित औद्योगीकरण, डिजिटल एकीकरण और समुद्री कौशल विकास में सहयोग का आह्वान किया। उन्होंने समुद्री कौशल विकास उत्कृष्टता केंद्र (सीईएमएस) के माध्यम से समुद्री शिक्षा के केंद्र के रूप में विशाखापत्तनम की भूमिका पर भी जोर दिया। सर्बानंद सोनोवाल ने सभा को संबोधित करते हुए माननीय प्रधानमंत्री के विजन 2030 और 2047 को रेखांकित किया, जिसका उद्देश्य भारत को वैश्विक समुद्री क्षेत्र में अग्रणी बनाना है। उन्होंने बिम्सटेक सहयोग के माध्यम से विकास में तेजी लाने, परियोजना निगरानी के लिए एक समुद्री डैशबोर्ड विकसित करने, बंदरगाह अवसंरचना में सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) मॉडल को बढ़ावा देने, क्रूज पर्यटन को प्रोत्साहित करने और तटीय आर्थिक क्षेत्रों को आगे बढ़ाने पर जोर दिया। उन्होंने समुद्री परिवहन समझौते को अंतिम रूप देने और बंगाल की खाड़ी को व्यापार और पर्यटन के वैश्विक केंद्र में बदलने की आवश्यकता पर भी जोर दिया। उन्होंने कहा, 'हम सब मिलकर एक जुड़े हुए, लचीले और समृद्ध बिम्सटेक समुद्री भविष्य की ओर बढ़ रहे हैं।'

इस अवसर पर बोलते हुए, माननीय राज्य मंत्री, जल संसाधन, नदी विकास और गंगा संरक्षण मंत्रालय, श्री शांतनु लाकुर ने दक्षिण और दक्षिण-पूर्व एशिया को जोड़ने में बिम्सटेक के महत्व और वैश्विक आपूर्ति श्रृंखलाओं को पुनर्गठित करने में इसके द्वारा प्रस्तुत अवसरों पर प्रकाश डाला। माननीय सांसद (लोकसभा) एम.श्रीभारत ने कहा कि आंध्र प्रदेश के माननीय मुख्यमंत्री एन.चंद्रबाबू नायडू के नेतृत्व में राज्य में बंदरगाह-आधारित विकास में तेजी आई। उन्होंने बताया कि राज्य वर्तमान में चार नए बंदरगाहों का विकास कर रहा है और समुद्र तट पर हर 50 किलोमीटर पर एक बंदरगाह स्थापित करने का प्रस्ताव रखा है। अपने मुख्य भाषण में, बिम्सटेक के महासचिव इंद्र मणि पांडे ने बिम्सटेक विजन 2030 प्रस्तुत किया, जो सहयोग के लिए एक संरचित रोडमैप प्रदान करता है। उन्होंने बताया कि परिवहन संपर्क के लिए बिम्सटेक मास्टर प्लान के अंतर्गत 267



परियोजनाएँ चल रही हैं। उन्होंने विशाखापत्तनम में समुद्री परिवहन में बिम्सटेक उत्कृष्टता केंद्र स्थापित करने का प्रस्ताव रखा और रीयल-टाइम कार्गो ट्रैकिंग और हरित बंदरगाह प्रथाओं जैसी पहलों पर चर्चा की।

टी.के.रामचंद्रन, आईएस, सचिव, जल संसाधन मंत्रालय, ने बुनियादी ढाँचे की कमियों को घटाने, खंडित रसद व्यवस्था को बेहतर बनाने और समुद्री मार्गों के उपयोग में सुधार लाने पर बात की। उन्होंने प्रक्रिया मानकीकरण के लिए एक राष्ट्र-एक बंदरगाह प्रक्रिया (ओएनओपीपी), बिम्सटेक-व्यापी समुद्री कौशल प्रमाणन प्रणाली और तटीय नौवहन एवं क्रूज पर्यटन को बढ़ावा देने के उपायों पर प्रकाश डाला।

## **माननीय मंत्री श्री सर्बानंद सोनोवाल द्वारा शिलान्यास**

बंदरगाह क्षेत्र में बी-रैप का निर्माण - 33.49 करोड़, फिशिंग हार्बर में फिगर जेट्टी और घाट का निर्माण - 32.61 करोड़, ओएसटीटी में दो अतिरिक्त ब्रेस्टिंग डॉल्फिन का निर्माण - 20.87 करोड़, क्रूज टर्मिनल के पास सार्वजनिक सैरगाह का विकास - 15.90 करोड़, अंबेडकर शताब्दी फ्लाईओवर से एल-17 कॉरिडोर तक अतिरिक्त रैप - 8.31 करोड़, बंदरगाह क्षेत्र में 15 स्थानों पर शौचालय ब्लॉकों का निर्माण - 5.50 करोड़

## **उद्घाटित परियोजनाएँ**

नई तेल रिफाइनरी बर्थ-2 का निर्माण - 42.00 करोड़, ओएसटीटी बर्थ पर अग्निशमन सुविधाएँ - 27.00 करोड़, आर-10 क्षेत्र में ढका हुआ भंडारण शेड (200\*40\*17 मीटर) - 22.50 करोड़, डब्ल्यूक्यू-5 जंक्शन से एस्सार जंक्शन तक सड़क सुधार - 19.69 करोड़, सीमा शुल्क सीमा दीवार का विस्तार - 7.17 करोड़, नए द्वारों के साथ आरएफआईडी गेट प्रबंधन प्रणाली - 15.00 करोड़, नया बंदरगाह संचालन प्रणाली (पीओएस) - 10.77 करोड़, पोत यातायात प्रबंधन प्रणाली (पीटीएमएस) - 15.83 करोड़

10 जुलाई, 2025 से चालू होने वाले पीटीएमएस को भारतीय तटरक्षक बल से 15 साल तक रडार फ्रीड प्राप्त होगा। इस विश्वस्तरीय प्रणाली में बंदरगाह की सीमाओं के भीतर सभी जहाजों की एआईएस, रडार और सीसीटीवी निगरानी शामिल है, और यह एनएमडीएसी, नोएडा को आईपीटीएस प्रारूप डेटा प्रदान करता है। बिम्सटेक सदस्य देशों के गणमान्य व्यक्तियों ने उद्घाटन भाषण दिया, अपनी भूमिकाओं और जिम्मेदारियों की पुष्टि की और सतत एवं परस्पर जुड़े समुद्री विकास को बढ़ावा देने के लिए अपनी प्रतिबद्धता व्यक्त की। सभी सदस्य देशों ने बिम्सटेक समुद्री क्षेत्र में व्यापार, संपर्क और स्थिरता को बढ़ावा देने के लिए पूर्ण समर्थन का वचन दिया।



# SKYLINE

## ENGLISH DAILY

Simultaneously published from Visakhapatnam, Tirupati, Hyderabad &amp; Vijayawada .

Vol. 20 Issue: 222

Tuesday 15, July 2025

Visakhapatnam, 8 Pages Rs.1.00

**President appoints  
Governors for Haryana,  
Goa and LG for Ladakh**



New Delhi/Chandigarh, change of their respective

## Union Minister Sarbananda Sonowal inaugurates the 2nd BIMSTEC Ports Conclave 2025

By Skyline Staff Reporter

Visakhapatnam, July 14

The 2nd BIMSTEC Ports Conclave 2025 was inaugurated in a grand manner by Sarbananda Sonowal, Hon'ble Union Minister for Ports, Shipping and Waterways, at Visakhapatnam. The Conclave witnessed the participation of representatives from seven BIMSTEC nations — Bangladesh, Bhutan, Nepal, Myanmar, Sri Lanka, Thailand, and the host nation India.

Dr. M. Angamuthu, Chairperson, Visakhapatnam Port Authority, extended a warm welcome to the Hon'ble Union Minister. The Hon'ble Minister of State, Members of Parliament, BIMSTEC Secretary General, MoPSW Secretary, and digni-



taries from BIMSTEC nations. He highlighted Visakhapatnam's strategic maritime significance and called for collaboration in port-led industrialization, digital integration, and maritime skill development. He also emphasized

the role of Visakhapatnam as a hub for maritime education through the Centre of Excellence in Maritime Skill Development (CEMS).

Addressing the gathering, Sarbananda Sonowal outlined the

Hon'ble Prime Minister's Vision 2030 and 2047, aiming to make India a global maritime leader. He emphasized accelerating growth through BIMSTEC cooperation, developing a Maritime Dashboard for project monitoring, promoting PPP models in port infrastructure, encouraging cruise tourism, and advancing coastal economic zones. He also stressed the need to finalize the Maritime Transport Agreement and transform the Bay of Bengal into a global hub for trade and tourism. "Together, we sail towards a connected, resilient, and prosperous BIMSTEC maritime future," he stated.

Speaking on the occasion, Shantanu Thakur, Hon'ble

(Contd. on pg.2)

## Union Minister Sarbananda Sonowal inaugurates the 2nd BIMSTEC Ports Conclave 2025

Minister of State, MoPSW, underlined the importance of BIMSTEC in bridging South and Southeast Asia and the opportunities it presents in realigning global supply chains.

M. Sribharat, Hon'ble Member of Parliament (Lok Sabha), stated that under the leadership of N. Chandrababu Naidu, Hon'ble Chief Minister of Andhra Pradesh, port-led development will accelerate in the state. He mentioned that the state is currently developing four new ports and proposed establishing a port every 50 km along the coastline.

In his keynote address, Shri Indra Mani Pandey, Secretary General, BIMSTEC, presented the BIMSTEC Vision 2030, which provides a structured roadmap for cooperation. He informed that 267 projects under the BIMSTEC Master Plan for Transport Connectivity are underway. He proposed setting up a BIMSTEC Centre of Excellence in Maritime Transport at Visakhapatnam and discussed initiatives like real-time cargo tracking and green port practices.

T.K. Ramachandran, Secretary, MoPSW, spoke on bridging infrastructure gaps, overcoming fragmented logistics, and improving the use of maritime routes. He highlighted the One Nation-One Port Process (ONOPP) for process standardization, a BIMSTEC-wide maritime skill certification system, and measures to boost coastal shipping and cruise tourism.

Foundation Stone Laid by Hon'ble Minister Sarbananda





# సముద్ర రంగంలో అగ్రగామిగా భారత్

విశాఖపట్నం(ఎరుకన్యూస్) :రెండవ బిమ్స్ టెక్ 2025 సదస్సులు కేంద్ర పోర్టులు నౌకా మరియు జలరవాణా శాఖా మంత్రి శర్వానంద సోనోవాల్ ఘనంగా ప్రారంభించారు. విశాఖలో రెండు రోజులు పాటు జరగనున్న సదస్సుకు బంగ్లాదేశ్, భూటాన్, నేపాల్, మయన్మార్, శ్రీలంక, థాయ్ లాండ్ మరియు అతిద్య భారత్ నుంచి ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. ఈ సందర్భంగా పోర్టు చైర్మన్ డా. ఎం. అంగముత్తు బిమ్స్ టెక్ సభ్యదేశాల నుండి వచ్చిన అతిథులకు స్వాగతం తెలిపారు. కేంద్ర మంత్రి శర్వానంద సోనోవాల్ మాట్లాడుతూ, ప్రధానమంత్రి విజన్ 2030 మరియు 2047 దిశగా భారత్ ను సముద్రరంగంలో ప్రపంచంలో అగ్రగామిగా తీర్చిదిద్దే దిశగా ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయని తెలిపారు. బిమ్స్ టెక్ దేశాల మధ్య సహకారంతో, మారిటైమ్ డ్యాష్ బోర్డ్, పీపీపీ ఆధారిత పోర్ట్ ఇన్ ఫ్రా, క్రూయిజ్ టూరిజం, కోస్టా ఎకనామిక్ జోన్ లు వంటి కార్యక్రమాలు వేగంగా అమలు చేయనున్నట్లు తెలిపారు. బిమ్స్ టెక్ ద్వారా దక్షిణ మరియు ఆగ్నేయ ఆసియా మధ్య అనుసంధానం పెరుగుతుందని, మరియు గ్లోబల్ సప్లై చెయిన్ లను పునర్నిర్మించేందుకు ఇది గొప్ప అవకాశం అని కేంద్ర సహాయ మంత్రి శంతను రాకూర్ వెల్లడించారు. ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి నారా చంద్రబాబు

నాయుడు నాయకత్వంలో పోర్ట్ ఆధారిత అభివృద్ధి వేగంగా జరుగుతుందని విశాఖ పార్లమెంట్ సభ్యులు ఎం భరత్ తెలిపారు. బిమ్స్ టెక్ విజన్ 2030 పై బిమ్స్ టెక్ సెక్రటరీ జనరల్ ఇంద్ర మణి పాండే గ్రహసంగించారు. విశాఖపట్నం లో బిమ్స్ టెక్ సెంటర్ ఆఫ్ ఎక్సలెన్స్ ఇన్ మారిటైం ట్రాన్స్ పోర్టు ఏర్పాటు చేయాలని ప్రతిపాదించారు. మౌలిక వసతుల లోటు, లాజిస్టిక్స్, సముద్ర మార్గాల వినియోగం వంటి సవాళ్లను అధిగమించాల్సిన అవసరం ఉందని తెలిపారు.

కోస్టల్ షిప్పింగ్, క్రూయిజ్ టూరిజం వృద్ధికి చర్యలు చేపట్టాల్సిన అవసరం ఉందని షిప్పింగ్ కార్యదర్శి టికె రామచంద్రన్ వెల్లడించారు. తన పర్యటన లో భాగంగా కేంద్ర మంత్రి శర్వానంద సోనో వాల్ పలు ప్రాజెక్టులకు శంకుస్థాపన మరియు కొన్నింటిని ప్రారంభించారు. కేంద్ర మంత్రి ఆనం తరం మీడియాతో మాట్లాడారు. విశాఖపట్నం పోర్ట్ యొక్క విశిష్ట సామర్థ్యాన్ని కొనియాడారు. పోర్టు చైర్ పర్సన్ డా. ఎం. అంగముత్తు, కృషిని ప్రశంసించారు. ప్రధాన పోర్టులలో విశాఖ పోర్ట్ ను అగ్ర స్థానంలో నిలబెట్టినందుకు అభినందనలు తెలిపారు. అంతేకాకుండా, ఆంధ్రప్రదేశ్ ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు మారిటైం విజన్ పై ప్రత్యేకంగా ప్రశంసించారు.



# పోర్టుల రంగంలో పిపిపి

- 2047 నాటికి పది వేల మిలియన్ టన్నుల కార్గో
- బిమ్బెటెక్ పోర్ట్ కాన్క్లెవ్ లో కేంద్ర మంత్రి శర్వానంద సోనోవాల్



కాన్క్లెవ్ లో మాట్లాడుతున్న మంత్రి శర్వానంద సోనోవాల్, వేదికపై శాంతను రాకూర్ తదితరులు

**ప్రజాశక్తి - గ్రేటర్ విశాఖ బ్యూరో**

దేశంలోని మేజర్ పోర్టుల్లో పబ్లిక్ ప్రైవేట్ పార్టనర్షిప్ (పిపిపి) విధానంతో భవిష్యత్తులో అనేక సంస్కరణలను పోర్టుల రంగంలో తీసుకురానున్నామని కేంద్ర పోర్టులు, షిప్పింగ్, జలరవాణా శాఖ మంత్రి శర్వానంద సోనోవాల్ వెల్లడించారు. సంస్కరణలతో బంగాళాఖాతం తీరం చుట్టూ వాణిజ్య కారిడార్ అభివృద్ధితోపాటు ఈ దేశాల్లో టూరిజం ప్రగతికి, క్రూయిజ్ షిప్ ల రాకపోకలకు అనువైన వాతావరణం ఏర్పడబోతుందన్నారు. దేశంలోని ప్రభుత్వ రంగ 14 మేజర్ పోర్టుల ద్వారా ప్రస్తుతం ఏటా 1600 మిలియన్ టన్నుల సరుకు రవాణా జరుగుతోందని, 2047 నాటికి దీన్ని పది వేల మిలియన్ టన్నులకు తీసుకెళ్లనున్నామని తెలిపారు. విశాఖలోని నోవోటల్ హోటల్ లో బిమ్బెటెక్ (బే ఆఫ్

బెంగాల్ ఇసిషియేటివ్ ఫర్ మల్టీ-సెక్టోరల్ టెక్నికల్ అండ్ ఎకనమిక్ కోఆపరేషన్) దేశాల కాన్క్లెవ్ సోమవారం ప్రారంభమైంది. ఇండియా, బంగ్లాదేశ్, భూటాన్, మయన్మార్, నేపాల్, శ్రీలంక, థాయ్ లాండ్ దేశాల ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. ముఖ్య అతిథిగా హాజరైన సోనోవాల్ ఈ కాన్క్లెవ్ ను ప్రారంభించారు. రెండు రోజులపాటు జరిగే ఈ కాన్క్లెవ్ లో బే ఆఫ్ బెంగాల్ (బంగాళాఖాతం) సముద్ర తీర పరిసర దేశాల వాణిజ్యం అభివృద్ధిపై ప్రధాన చర్చ జరగనుందని తెలిపారు. సముద్రంపై ఆర్థిక సహకారం అందించుకుంటూ, వాణిజ్య అవసరాల్లో వ్యూహాత్మక పాత్రను బిమ్బెటెక్ దేశాలు పోషించబోతున్నాయన్నారు. బంగాళాఖాతం అంతటికీ ఈ ఏడు దేశాలకు ఒకే వాణిజ్య కారిడార్ ఉండే విధానాన్ని

కేంద్రం తీసుకుందని తెలిపారు. మారిటైం ట్రాన్స్ పోర్ట్ కో-ఆపరేషన్ పై ఏడు దేశాల మధ్య వాణిజ్యం బలోపేతానికి సంతకాలు జరిగాయని, త్వరలో అమలవుతాయని తెలిపారు. భారత్ మిషన్ 'క్రూయిజ్ టూరిజాన్ని ప్రమోట్ చేస్తోందన్నారు. బిమ్బెటెక్ దేశాల వాణిజ్యాన్ని సౌత్ ఆసియా, సౌత్ ఈస్ట్ ఆసియాకు సైతం విస్తరించే ప్రణాళిక ఉందన్నారు.

**దక్షిణ, ఆగ్నేయ దేశాల మధ్య పెరగనున్న అనుసంధానం :** కేంద్ర మంత్రి శాంతను రాకూర్ కాన్క్లెవ్ లో తొలిరోజు పాల్గొన్న కేంద్ర పోర్టులు, షిప్పింగ్ సహాయ మంత్రి శాంతను రాకూర్ మాట్లాడుతూ బిమ్బెటెక్ ద్వారా దక్షిణ, ఆగ్నేయ ఆసియాల మధ్య అనుసంధానం పెరగనుందని తెలిపారు. ఇది గ్లోబల్ సప్లయ్ చైన్ లను **మిగతా 7లో**

## విశాఖపట్నం పోర్టు అధారిటీ ఆధ్వర్యంలో

# ఘనంగా ప్రారంభమైన రెండవ బిమ్స్ టెక్ కాంగ్రెస్ 2025



విశ్వచిత్రకళజూతై : రెండవ బిమ్స్ టెక్ కాంగ్రెస్ 2025 ను విశాఖపట్నం పోర్టు అధారిటీ ఆధ్వర్యంలో సోమవారం ఘనంగా ప్రారంభించారు. కేంద్ర పోర్టుల నౌకా మరియు జలరవాణా శాఖా మంత్రి శర్వానంద సోనోవాల్ కార్యక్రమాన్ని జ్యోతి ప్రజ్వలనం చేసి ప్రారంభించారు. బిమ్స్ టెక్ సభ్య దేశాలైన శ్రీలంక, మయన్మార్, బంగ్లాదేశ్, బూటాన్, నేపాల్, ధాయ్ లాండ్ నుంచి ప్రతినిధులు హాజరయ్యారు. రెండు రోజుల పాటు జరగనున్న ఈ సదస్సులో

బంగాళాఖాత తీర దేశాలలో సముద్ర రవాణా అభివృద్ధి, పరస్పర సహకారం వాణిజ్య అభివృద్ధికి తీసుకోవాల్సిన పలు అంశాలను చర్చించనున్నారు. ఆయా దేశాల ప్రతినిధులు తమ సందేశాన్ని ఇచ్చారు. కార్యక్రమంలో కేంద్ర పోర్టుల సహాయ మంత్రి శంతను రాహుర్, పిప్పింగ్ సెలెటరి రామచంద్రన్ మేజర్ పోర్టుల చైర్ పర్సన్ లు, డిప్యూటీ చైర్ పర్సన్ లు, ఇతర ఉన్నతాధికారులు పాల్గొన్నారు.

