Major port Visakhapatnam Port Authority (VPA) has yet again set a remarkable benchmark by handling 60.28 million metric tonnes (MMT) of cargo during the first three quarters of 2024-25 thereby surpassing its previous record of 59.73 MMT set in fiscal 2023-24.

This as per an official release from VPA marks a historic moment in the illustrious 91-year history of the port.

The port attributed this accomplishment to a combination of collaborative efforts, strategic planning, and the adoption of advanced logistics and operational systems.

It highlights the port's efficiency in responding to dynamic market demands while consistently delivering exceptional service quality, said the release.

VPA's chairman Dr. M. Angamuthu, IAS, lauded the team's relentless efforts and stated: 'This historic achievement underscores Visakhapatnam Port's standing as a pivotal gateway for India's trade. It reflects our unwavering dedication to modernization and sustainability, aligning with India's vision for port-led economic growth'.

The port has been aggrandizing its Infrastructure with many initiatives such as Commissioning of a new 100 MT crane, upgraded equipment by VCTPL for faster cargo handling, deployment of state-ofthe-art technology for quicker turnaround times, Implementation of dashboard analytics for real-time cargo monitoring, Efficient workflow management systems to streamline operations.

Similarly, some of the upcoming projects of the port include Expansion of port connectivity roads to 10 lanes, construction of internal flyovers, Modernization of existing terminals.

In addition, VPA continues to aim higher by embracing technology-driven mechanized operations and strengthening connectivity through multimodal logistics solutions.

These initiatives will further enhance the port's position as a leader in maritime trade and contribute to India's economic progress, said the release.



 91 ఏళ్ల చెలిత్రను తిరగరాసిన పోర్ను 60.28మిలియన్ మెట్రిక్ టన్నుల కార్తో రవాణా 💿 విశాఖ పోర్ను లభివృద్ధికి మలింత కృషి చేస్తా 💿 చైర్మన్ అంగముత్తు

విశాఖపట్నం,ఆంధ్రప్రభ: విశాఖపట్నం పోర్టు అధారిటీ 2024-25 ఆర్థిక సంవత్సరంలో మొదటి మూడు త్రెమానీకాలో 60 మిలియన్ మెటిక్ టన్నుల కార్తోను నిర్వహించడం ద్వారా 91 ఏళ్ల పోర్ట్ చరిత్రలో ఒక సువర్ణ ఘట్టాన్ని నమోదు చేసిందని విశాఖ పోర్టు ఈ దారిత్రాత్మక విజయం విశాఖపట్నం పోర్టుకు భారత వైర్మ స్ డాక్టర్ ఎం.అంగముత్తు తెలిపారు. 2023–24లో మిలియన్ మెట్రిక్ టన్నుల రికార్డును అధిగమించి - ఉన్నత లక్ష్యాలను చేరుకునేందుకు విశాఖపట్నం పోర్టు నూతన రికార్డ్ ను నెలకొల్పినట్లు పేర్కొన్నారు. సమీష్ట్లి యాంత్రీకరణ బహుముఖ మౌలిక వసతుల కల్పనతో

విజయాన్ని పోర్ సాధించిందన్నారు. పోరు సామరం, సేవా నాణ్యతతో పాటు డైనమిక్ మార్కెట్ ఆవసరాల మేరకు పోర్ట్ సామర్యానికి ఇది అద్దం పడుతోందన్నారు. దేశ వాణిజ్యాభివృద్ధిలో ఉన్న ప్రాధాన్యతను మొదటి మూడు త్రిమానికాలలో చేసిన 59.73 - తెలియజేస్తుందని అన్నారు. భవిష్యత్తులో మరింత కృషి, వ్యూహాత్మక ప్రణాళికలు, అధునిక లాజిస్టిక్స్, వివిధ మార్షాలను అనుసంధానం చేసే పనులకు పనులను శ్రీఘగతిన చేపడుతోందన్నారు.



ప్రాధాన్యం ఇస్తోందని, ఇందుకోసం పోర్టుల ప్రత్యేకంగా 10 లేన్ల రహదారుల విస్తరణ, అంతర్హత ్మైఓవర్ల నిర్మాణం,ప్రస్తుత టర్మి నల్స్ ఆధునీకరణ వంటి

91 ఏళ్ల చలత్రను తిరగరాసిన విశాఖ పోర్టు

3 త్రైమానికాల్లో 60.28 మిలియన్ మెట్రిక్ టన్ముల కార్గో నిర్వహణ

2023-24లో 59.73 ఎంఎంటీని అధిగమించి నూతన లికార్డు

విశాఖ సిటీ: కార్గ్ నిర్వహణలో విశాఖ పోర్ట్ అథారిటీ సరికొత్త రికార్డు నమోదు చేసి 91 ఏళ్ల చరిత్రను తిరగరాసింది. 2024–25 ఆర్థిక సం వత్సరం 3 త్రెమ్రాసికాల్లో 60.28 మిలియన్ మెటిక్ టన్నుల (ఎంఎం టీ) కార్గ్ ను నిర్వహించింది. 2023–24లో మొదటి 3 త్రైమాసికాల్లో చేసిన 59.73 మిలియన్ మెటిక్ టన్నుల రికార్డును అధిగమించింది. సమష్టి కృషి, వ్యూహాత్మక డ్రుణాళికలు, ఆధునిక లాజిస్టిక్స్, నిర్వహణ వ్యవస్థల సమన్వయంతో ఈ ఘనతను సాధించినట్లు పోర్టు చైర్మన్ డాక్టర్ అంగముత్తు తెలిపారు. ఇందుకు సహకరించిన సిబ్బంది, భాగస్వాములను అభినందించారు. పోర్టులో యాంతీకరణ, బహుముఖ మౌలిక వసతుల కల్పనపై దృష్టి సారించినట్లు చెప్పారు.



కార్గ్ రవాణా కోసం పలు మార్గాలను అనుసంధానం చేస్తున్నామని..10 లేన్ల రహదారుల విస్తరణ, అం తర్గత ఫ్లై ఓవర్ల నిర్మాణం, టెర్మినల్స్ ఆధునికీకరణ వంటి

పనులను చేపడుతున్నామని వివరించారు.

ಗರನಾಲಕ ಸಂಸ

BIZZ BUZZ

Vizag Port sets new record, handles 60-mn tonne cargo

It is the highest for a 9-month period for the port which has been playing a key role in transforming
Visakhapatnam from a tiny fishermen town into a mega metropolis

VPA ACHIEVEMENT

- Surpasses its previous
- record of 59.73 MMT

 A pivotal gate way for India's trade
- Adoption of advanced logistics and operational systems

Santosh Patnaik Visakhapatnam

RAISING high note of expectancy in the New Year on its growth momentum, the Visakhapatnam Port Authority (VPA) located strategically on the East Coast of India, has achieved a major milestone by handling 60.28 million tonnes, the highest in its 91-year-old journey in playing a key role in transforming Visakhapatnam from a tiny fishermen town into a mega metropolis.

VPA as it is popularly known after its name was changed from Visakhapatnam Port Trust (VPT), set a remarkable benchmark by handling 60.28 MMT) of



A view of the all-weather Visakhapatnam Port after sunset

cargo during the first three quarters of 2024-25, surpassing its previous record of 59,73 MMT during 2023-24. This achievement marks a historic moment in the illustrious 91-year history of the port.

Asked to comment on the achievement, VPA Chairman Dr M.Angamuthu told Bizz Buzz on Tuesday: "It's a significant turnaround performance for the port with

improvement in key performance indicators (KPI)." He said the New Year will be challenging and they will intend to bring alternate cargoes like manganese, bauxite and fertilizers.

Dr Angamuthu said with improved mechanical and engineering development, VPA will improve its efficiency. It is incorporating changes as per the recommendations of various reputed firms including Boston Consulting Group (BCG). The thrust is to ensure faster evacuation of cargoes at a competitive rate by improving techno-economic parameters as per global benchmarks.

benchmarks.

He commended the team's relentless efforts, stating: "this historic achievement underscores Visakhapatnam Port's standing as a pivotal gateway for India's trade. It reflects our unwavering dedication to modernisation and sustainability, aligning with India's vision for portled economic growth."

This extraordinary feat has been accomplished through a combination of collaborative efforts, strategic planning, and the adoption of advanced logistics and operational systems. It highlights the port's efficiency in responding to dynamic market demands while consistently delivering exceptional service quality.

Key drivers of success,

VPA officials point out, include enhanced infrastructure, commissioning of a new 100 MT crane, upgraded equipment by Visakha Container Terminal Pvt. Ltd (VCTPL), a BOT operator for faster cargo handling, deployment of state-of-theart technology for quicker turnaround times, implementation of dashboard analytics for real-time cargo monitoring.and efficient workflow management systems to streamline operations.

VPA, as part of its determination to offer multimodal logistics solutions, has become a major player in upcoming projects like expansion of port connectivity roads to 10 lanes, construction of internal flyovers, modernisation of existing terminals. These initiatives are expected to further enhance the port's position as a leader in maritime trade and contribute to India's economic progress.

01/01/2025 BIZZBUZZ P_U 0

VPA handles record 60.28 MMT cargo

EXPRESS NEWS SERVICE

@ Visakhapatnam

VISAKHAPATNAM Port Authority (VPA) achieved a significant milestone by handling 60.28 million metric tonnes (MMT) of cargo in the first three quarters of the 2024-25 financial year, surpassing the previous record of 59.73 MMT set in 2023-24.

This achievement highlights the port's growth and efficiency, attributed to collaborative efforts, strategic planning, and the adoption of advanced tech-



nologies. Notable upgrades include the commissioning of a 100 MT crane, improved cargo handling systems at Visakha Container Terminal Private

Limited (VCTPL), and the introduction of dashboard analytics for real-time cargo monitoring.

Visakhapatnam Port Authority Chairperson Dr M Angamuthu emphasised the importance of modernisation, stating that these efforts reflect India's vision for port-led economic growth.

Initiatives, including expanding port roads to 10 lanes and constructing flyovers, are underway to strengthen the port's position and contribute to India's economic growth.