

A hopeful of handling 80 MT of cargo this fiscal

port is striving to expand cruise tourism to more sectors, including Vizag-Colombo for which consultations are in progress: VPA chief

NEWS SERVICE
tnm

APATNAM Port will as number one port aior ports in the coun-Visakhapatnam Port y (VPA) chairman M thu. Speaking to the re on Wednesday, he the port, in its 90 years fy, is expecting to 80 million tonnes of ndling in the current l year against 74 milles in the last financial further informed that id of third quarter in nt year, the port has 50 million tonnes of dding.

that the port is plan-ake the city a global developing state-of-Vizag International erinal (VICT), VPA n said that VPA has ving to expand cruise to more sectors, in-

cluding Vizag-Colombo for which it has already in consul-tations with various cruise liners.

"Littoral Cruises Limited signed an MoU for the Chennai to Singapore via Visakhapatnam cruise. Further, Littoral has plans to run a cruise service connecting India, Sri Lanka, and Maldives with ₹1,200 crore investment. The port is planning to encourage cruise operators to include VICT in their itineraries and also out-sourcing the operation of cruise the terminal," he said.

Road widening works at ₹501 crore

Speaking about the developments in cargo handling, Angamuthu said that so as to provide hassle-free flow of traffic from port to NH-16, VPA and NHA have taken up the widening of existing four-lane roads to 10-lane roads from Convent junction to Sheelanagar at a



VPA chairman M Angamuthu at a press conference | © SATYANARAYANA

cost of ₹501.65 crore. The work has been awarded by NHA and will be completed in 24 months, he explained.

Stating that the VPA has been handling cargo to and from Vizag to more than 75 countries, he said that the port has been focusing on container cargo transport. "The container growth has been impressive in the current year compared to last year. Port has withdrawn

Enhancing Vizag int'l cruise terminal

Stating that Littoral Cruises Limited signed an MoU for the Chennai to Singapore via Visakhapatnam cruise terminal, VPA chairman M Angamuthu said that Littoral has plans to run a cruise service connecting India, Sri Lanka, and Maldives with ₹1,200 crore investment

priority berth hire charges, ex-tending concession on vessel related charges up to 70 per cent and additional 10 per cent rebate on VRC for encouraging transhipment are some of the measures taken by the port."

Informing that the terminal operator JMA Baxi and VPA are jointly conducting customer meets to attract potential customers, the VPA chief said that a new container liner service,

IFX-2, was launched in the cur-rent year. "The Visakha Container Terminal is evolving as a regional transhipment hub on the east coast of India with containers from Kolkata/Haldia, Paradip, Chittagong and Yangon getting transhipped at VPA," he said.

Stating that VPA has the dis-tinction of becoming a green port due to various initiatives taken, he said that the port achieved self-sustainability in its energy requirement by installing and operating a 10 MW solar power plant. Another 15 MW solar power generation is in the pipeline, he added.

VPA leads marine products export with 26% share

VPA is the leading port in marine products export with a share of 26.36 per cent. "In FY 2022-23, the port shipped 2.64 lakh metric tonnes of marine products worth ₹16,877 crore. To further enhance the marine

products exports, the port is modernising the fishing har-bour under PMMSY with an investment of ₹150 core and the works are in progress," An-gamuthu said.

Referring to the massive fin

that broke out at the fishin-harbour on November 19, he

said all fire tenders in the city including VPA fire tenders, re-lentlessly worked and extin-guished the fire without any casualties. "The boats' debris after the fire accident were sal-vaged by the port under Sagar mala Coastal Community De-velopment," he said and added that following modernisation of three berths under the PPI the port is likely to handle about 75 per cent of the total throughput through PPP ter-minals and by the end of 2030 VPA is likely to inch toward 100 per cent handling through PPP terminals in addition to captive cargo from PSUs and captive customers.

VPA targets record cargo handling, global recognition

Records nine per cent increase in cargo volumes

PNS ■ VISAKHAPATNAM

Visakhapatnam Port Authority (VPA) Chairman M Angamuthu has declared VPA as one of the top Major Ports in the country, poised to transform into a world class port. Demonstrating a visionary approach, the chairman has revealed an ambitious target for the port, to handle an impressive 80 million tonnes of cargo in the fiscal year 2023-24. This marks an eight-per cent increase from the efficiently managed 74 million tonnes in the previous fiscal year, underscoring the port's steadfast commitment and strategic vision in India's maritime sector.

During a press conference on Wednesday, Angamuthu commended the VPA for its commitment to improving the efficiency of cargo handling. Significant accomplishments in crucial performance metrics were highlighted, such as an impressive nine per cent increase in cargo volumes, a substantial 68 per cent reduction in pre-berthing detention, an 11 per cent decrease in turnaround time, an 11 per cent improvement in output per ship berth day, and a noteworthy 12 per cent reduction in idle time at the berth.



Angamuthu announced the transformation of the Visakha Container Terminal into a regional transhipment hub on the East Coast of India. From April to November 2023, the terminal witnessed an extraordinary 42 per cent growth, handling 4.63 lakh TEU. To stimulate transhipment, the VPA has waived Priority Berth Hire Charges and provided concessions on Vessel Related Charges.

The Chairman recently highlighted the Vizag International Cruise Terminal's (VICT) development, emphasising global recognition. "The Memorandum of Understanding (MoU) with Littoral Cruises Limited details a Chennai to Singapore route via Visakhapatnam, backed by a significant Rs.1,200 crore investment," he stated. The key goal is to attract cruise operators, and for efficiency, "the Cruise Terminal's operation will be outsourced." Initial

tourist circuits from Chennai to Singapore via Visakhapatnam were discussed, along with future plans for circuits covering Vizag, Andaman, South Asia, and potential routes to Puri and Kolkata.

Highlighting VPA's strategic transition to an asset-light model, Angamuthu detailed plans for three projects under Public-Private Partnership (PPP). The goal is to handle 75 per cent of total throughput through PPP terminals in the next five years, progressing towards 100 per cent by the end of 2030, ultimately transforming into a Landlord Model Port.

He also said in FY 2022-23, the port shipped 2.64 lakh metric tonnes of marine products worth Rs 16,877 crore. Ongoing modernization efforts at the Fishing Harbour under PMSSY aim to further boost marine product exports.

ಅಂತರ್ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪರ್ಯಾಯಕ ಕೇಂದ್ರಂಗ ವಿಶಾಖ

పీఎస్ చైర్మన్ డా. ఎ.ఆంగమత్తు

ఏశాప్టుం అనవేవ స్వాతి: అంతర్జాతీయ మార్కెట్ కేంద్రంగా విశాఖ రూపుదినధుకుంటోందన విశాఖపట్లు పోట్టు అర్థాన్ని తేల్కుండ లేదా ఏ. అంతర్జాతీయ అన్నాలు వారం విశాఖపట్లు పోట్టు అభిధ రూపుములో ఆచిన ప్రతికు సమావేశంలో అయిన మాధ్యార్థాలు. పోట్టు అధిక్ష అవిభుతించి 90 విభుత్తులై పోట్టుకని దేశ సేవలో నిమిష్మందాన్నారు. 1933లో ఏశాప్టోట్టు 3 బెల్లుల్లతో ఎప్పించుకొని తీసుకువచ్చి ప్రాధాకి 1.2 లక్షల బెస్టుల సరుక రవాణా చేసిన స్టోలు సుంది ప్రస్తరం 31 బెల్లుల్లతో స్టోలు ప్రార్థించిన ప్రస్తరం 2300 కోట్ల రూపాయిక రెవెన్యూ స్టోలు చేరుకుని అభిభుత్తో కేంద్ర పుంచలు తొక్కుండాన్నారు. విశాఖలో అంతర్జాతీయ క్రూయాట్ తెచ్చినాలను నిర్విషపం ద్వారా సగరం ఫ్రెంచ్ ప్రస్తర స్టోలుకి చేరిందాన్నారు. విశాఖ అంబల్చేచువల క్రూయాట్ తెచ్చినాలను తమ పర్మాటక ప్రేదేలోలో చేర్చి విధంగా క్రూయాట్ అపరేటర్లను ప్రోఫెసిషన్లోలే విశాఖ పోట్టు మూలికలను రూపులదిన్సోందాన్నారు. పోట్టు ప్రస్తరపు కుట్టిల మార్కెట్లలో మూలిక ప్రస్తరపు కుట్టి శ్రీరామ చుల్చిందాన్నారు. పోట్టు విషయంలో పోట్టు మూలికంటో ఉందాన్నారు. పద్మావతి విషయంలో పోట్టు మూలికంటో ఉందాన్నారు. పద్మావతి విషయంలో కూడా అగ్రభాగాన ఉందాన్నారు. గ్రెస్ పోట్టు జనవర్షాలో భాగంగా పవర్, పార్క్, సిల్వర్ పవర్ జనవర్షాలో 30 మొగాపాట్లలో నమ్మించుందాన్నారు. రాత్రు ప్రశ్నత్తు అధికారులలో, పోట్టు అధికారులలో నమ్మించుందాన్నారు. పోట్టు ముండుక సాగుతుందాన్నారు. క్రూయాట్ తెచ్చిని ఇంచి అంతర్జాతీయ స్టోలు ప్రస్తరక కేంద్రంగా రూపుదిన్సుకుంటున్న తరువంలో హంగా, గోల్స్, కొలంపరు, చెన్నె, అందమాన్, ధూయాలాండ్, సిగప్పుర్, కొలంపరు,



మలేసియాలకు క్రూజ్ షివ్ నడుస్తుండన్నారు

2022-23 అక్టోబరు పంచమి వారి ప్రారంభించిన పాఠకాలములో మొదటి కృత్యతలు ఎగుపులుతో 26.36 శాతం వాటాను ఉన్నాయి. గుర్తించిన రూపొయిలు కొరకు ప్రారంభించిన వర్షమధ్యంలో లేకపై మెల్లిక్ ఉన్నాయి. ఈ కృత్యతలు తథాత్మని వాటాను చేసినదాన్నాయి. విషాఫలమై లోపి క్రాంతి క్రాంతి రూపాలుగా మార్చించడం ప్రారంభించినదాన్నాయి. ప్రజలకు మార్కిష సదుపాయాల క్రిందించడంతో పోటు జాతీయ రహస్యాలక్రించు తగ్గించేందుకు సుమారు 35 కోట్ల రూపాలుగా ఉన్నాయి. అల్లాడు సితారామరాజు జంబుల్ సుమారు దొడ్డుసు అభివృద్ధి చేసినంపు పోర్చు సుక్రమి అగించికించిన తెలిపురు, ఈ సుమారులో పోర్చు సుక్రమి క్రిందించిన పోర్చులు, బీధ్ మెకానికల్ ఇంజనీర్ ప్రార్థక్కు సుపరిచించిన ఇంజనీర్ హార్మియా, బీధ్ ఇంజనీర్ వేచిపోతాడీ, మెల్లియర్ మేజెన్జర్ రాంప్రాప్ట్, ప్రాంక్ మేజెన్జర్ రత్నశేఖర్, తదితరుల పాల్సొన్లాన్నాయి.



**విశాఖ పోర్టును దేశంలోనే
నంబర్-1గా నిలబడతాం!**

90వళ పోర్చు సిగలో 40 రికార్డ్లు
మార్చి నెలాఖరుకు 80మిలియన్ మెట్రిక్ టన్నుల రవాణా
చేసారు.... కెర్కుచుకు విషపైచేసారు....

పరుగులు పడుతున్న 22 ప్రాజెక్టులు నీవస్తూర్ కింద 32 ప్రాజెక్టులు

త్వరలో విశాఖకు త్రూయించలు
75దేశాలకు విశాఖ మీదుగా కార్బో రవాణా

పోర్టు చైర్మన్ దాక్షర అంగముత్తు
విలాపికంలు, సుస్వామీ వీరు పోర్టును దేవంలోనే
నంబం-1 స్టోర్స్ లోని నిలదారుమని పోర్టు చైర్మన్ డాక్షర ఎ.అంగముత్తు
తెలిపిరు. గడ కెలులుగా ఎన్నో అధ్యక్షాలు స్థిరందాటుచూసి, పోర్టు
అందరి సాత్తు అని, పచ్చ పూర్వి సెసారు నాటికి 40 సుమంచి
మిమిప్పికి పోలిక్ రంగాన పారిశ్రామం ఉన్న తేలు.
మిలారం పోర్టు గోల్డ్ ప్రోఫీల్ వార్క్ సెసారు విలాపికంలు అయిన
మిలియన్ తల్లియుకు తల్లియుకెలులు. సోలార్ ప్రోఫీల్ జనవరినొలో 1 రోజుచి 30 మొగా వాళ్ల ఉత్సవికి పోర్టు
ఎగిపుత్తికిని, శేంబండ్రాను, ప్రెస్ట్ వంచులును గ్రెం ప్రైస్ విలాపికంలు పోర్టు
పుత్తుండున్నరు. త్రవు నెఱివీల్, పోర్టు కృపుండ్రాను వీలాపికంలు పోర్టు
నియంత్రణ లుణి ఏతున ముక్కల పెంపాల్చి తెప్పుపులూరు. అందరి సూపాల్స్ మిలిం

ಪ್ರಜಲ ಅರ್ಥಗ್ಯಂತ್ರನೆ ದೃಷ್ಟಿ

విశా ప్రజల అరోగ్యం వ్యుతి సాధిస్తున్నామని, అందులో అందులో నీటి ప్రమాద మేర శంఖపుష్టులు సీఎస్‌ఐ పద్ధతి కింద చేపడ్డామని పోల్చు కైపుడు తలపాడు. విశా ప్రపంచం పరిషక్తికి కలిగి ప్రతి మూడు నెలలకొప్పారు సస్తే చేపడుతంటామన్నారు. స్టోర్ ప్రభుత్వ విఫారులలో అందు అందు ప్రమాదమని అయిన సర్కారు చేశారు. అందే పెయింటినెస్ట్ (ఎ. అండ్ ఎ) కింద గత రెండ్సెగ్గా రూ. 70 నుంచి రూ. 80 కోట్ల పరమ లాభాను ఉపాయించాలి. విశా ప్రపంచ సంచి తొకాలక్ష పెట్టాడి. అందు ఉపాయించి పటిస్తున్నామన్నారు. ఇంవెస్ సంప్రదాలలో వ్యాపారాలు సస్తున్నాయి కిందకం పోవడ్చు ఇనీ లాభాల్చిల్చించుకు వీటినీ నీటిందనిను వేరికి ఒప్పించాలు తప్పాలింపు. అయినా ప్రమాద సస్తున్నాయి. ఒప్పుండులు కుపురుకుండు న్నాయించు కృతిలొ నిఱించాలు పొతుస్తున్నామని. బ్రౌల్చు చేసుకునే విభిన్న ప్రింజిస్ ప్రార్థన నింపాడు కుపురుకుండు



దేశంలో అద్యాత్మపున విశాఖ కింగి
పురుషులో ఒక దృఢ సంఘము
యారథ్యాకపుటు ప్రాణున లక్ష్మి
ఎ.ఆంగముత్తు ఆచెడన స్క్రూప చేశారు.
300వక్కరాలో విస్తరించి, 1000కిమీగా
పోతున్న పోతున్న పోతున్న
బట్టకుపున్నాన్నాన్నా. అలాంటి పోతు
అంధాకి శక్తివ్యుతి ఏరొలేసినందుకు విశాఖ
పీఠింధులో తెల్కులు గడ్జిట్లు ఏర్పాటు
చేశున్నాన్నారు. అప్పుడికే రోటోచ్ స్క్రూప
కెమెరాలు ప్రాణులు తేశవమున్నారు. పోతు
పోతింధుని విజయాల్చి అయిన గడ్జింటల్లో
సహి విపరిదారి. వెలికుయు అడిగిన పటు
ప్రైవ్లుపు అయిన సిలవాన్సంగా
సమాధానమున్నారు. సమాధానంలో పోత్తు
క్రాంతిపు వేశ్వరు. సమాధానంలో సహి విభాగాల
అధికారులు, సిఱ్లండి తెలిపారు.

సరుకు రవాణాలో మూడవ స్థానం

- 137 మిలియన్ టాస్కులు పొంద్చాలి... రూ.2,300 కోట్ల అవాయం
 - అధారీ వెత్తు ప్రాథిని వరచుటని 2023లో రూ.70 కోట్ల వ్యాపారం
 - వైఎస్ పీఎస్ అప్పు వైఎస్ ఎప్.అలగోపులు వెలచి

ପୃଷ୍ଠା-୫୮ - ଶ୍ରୀମଦ୍ ମିଥାକ ଅନୁଷ୍ଠାନ

ପାଇଁଲୁହାର୍ଦ୍ଦ କି ୧୦ ମୀଟର୍ ଓ ୨,୩୦୦ ମୀଟର୍
ରେଖାର୍ଦ୍ଦ ପାଇଁଲୁହାର୍ଦ୍ଦ ଅଳ୍ପରେ ଲାଗିଥାଏଇବୁ
ଏଇବୁଦ୍ଦି ଆମିତାର୍ ପାଇଁଲୁହାର୍ଦ୍ଦ ପାଇଁଲୁହାର୍ଦ୍ଦ
ନିର୍ମାଣର୍ଦ୍ଦ ଏହାର୍ ପାଇଁଲୁହାର୍ଦ୍ଦ ମୁଦ୍ରିତ
କରିବାର୍ଦ୍ଦ ପାଇଁଲୁହାର୍ଦ୍ଦ ଏହିବ୍ୟୁତି
ମିଳିବାବୁଦ୍ଦ

విశ్వలోచన

90 వ్యక్తి విశాఖ పేర్లు



A photograph showing three individuals seated at a podium during a commemoration. The man on the left is wearing a white shirt and a blue lanyard. The man in the center has dark hair and a mustache, also in a white shirt. The woman on the right is wearing a green top and glasses. Above them is a circular banner with the text '90 YEARS' and 'CELEBRATING INDEPENDENCE DAY'. The background is a light-colored wall.

ప్రగతి వథంలో ముందుకు
2030 నాటికి పీఎపీ తెల్సున్నా
ద్వారా రహిజా

ව - ස - ඩ - - - අ -

ది. పోర్టు చుట్టుపక్కల పర్మడాన్ని పెంచేం ఎకరాల్లో 5,65,500 మొక్కలను నాలుగు రండినీ ఇండియన్ మార్కెట్‌పై యూనివర్సిటీ న్నాన్ని పెంపాడినేందుకు రాష్ట్ర అటవీ కాపోర్టు నాలుగు ఎకరాల్లో రెంచు వేల మొక్కల

<https://www.thehansindia.com/news/cities/visakhapatnam/visakhapatnam-international-cruise-terminal-to-operate-from-march-848810>

<https://epaper.bizzbuzz.news/Home/MShareArticle?OrgId=4159d1f204>