



# 90-yr-old Vizag port made brisk progress: VPA chief

Port was opened to ocean traffic on Oct 7, 1933, with the arrival of a passenger ship SS Jaladurga of Scindia Steam Navigation Company

EXPRESS NEWS SERVICE  
@ Visakhapatnam

VISAKHAPATNAM Port on Friday completed 90 years since the port was thrown open to traffic in 1933. Though the actual construction of the port commenced in 1927, the port was opened to ocean traffic on Oct 7, 1933, with the arrival of a passenger ship SS Jaladurga of Scindia Steam Navigation Company. The port was later formally inaugurated on December 19, 1933, by Lord Willingdon, the then Viceroy and Governor General of India.

Visakhapatnam Port Authority Chairman M Angamuthu lauded the pivotal role and efforts of all officers, employees, trade and citizens in successful running of the port.

Highlighting the exemplary performances of the VPA, M Angamuthu stated that VPA is entering into a Memorandum of Understanding (MoU) with HPCL, Visakhapatnam for setting up a Green hydrogen plant at VPA with an estimated



A file photo of inauguration of the Visakhapatnam port for traffic with the passenger ship SS Jaladurga: Visakhapatnam port post modernisation | EXPRESS

cost of ₹800 crore. "The VPA has awarded mechanisation of three berths (EQ7, WQ 7&8) under public-private partnership (PPP) with an investment of ₹655 crore. Two more PPP projects with an investment of ₹600 crores shall be awarded by December this year. The port has also entered into an agreement for CNG bunkering station with IOC. Besides, additional oil jetty OR-3 along with OR-1 and OR-2, at an estimated

cost of ₹168.00 crore and an added capacity of 5.25 MTPA, is being developed on EPC mode by the port, which is expected to be completed by October 2024," he asserted.

Stressing over the measures taken by VPA in attaining self-



sufficiency, Angamuthu said, "Port has achieved self-sufficiency in generating the required energy by commissioning 10 MW solar power plant with power generation of about 178 lakh units per annum. It installed 190 KW solar power

plant on rooftop space of Golden Jubilee Hospital and other operational buildings. Another 20 MW solar power generation is planned in the current financial year."

Angamuthu lamented that the container terminal in VPA has shown impressive performance with 38 per cent growth. "Visakha Container Terminal (VCT) is an ideal gateway for container traffic from States of AP, Telangana, Chhattisgarh,

Odisha, Maharashtra, Jharkhand, Madhya Pradesh and West Bengal. Two new container liners - PA Maritime and SITC have started their operations from the terminal. VCT is gradually evolving as a regional transshipment hub in the Bay of Bengal with containers from Kolkata, Haldia, Paradip, Kakinada, Chittagong and Yangon getting transhipped here," he observed.

Elaborating the future endeavours of the VPA, the chairman maintained that the port is creating facilities for improving logistic efficiency. "Modernisation and upgradation of fishing Harbour at Visakhapatnam port, taken up under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an investment of ₹150 crore, is expected to be functional by November. Truck parking terminal with state-of-art facilities to park 666 vehicles has been made operational. A covered storage shed to hold 84,000 tonnes of bulk cargo has also been launched," he added.



Visakh International Cruise Terminal has a promising potential for developing cruise tourism. The Union Ministry of Tourism and Govt of AP are developing tourism by introducing water sports

M Angamuthu, Visakhapatnam Port Authority Chairman

## VPA CELEBRATES 90TH FORMATION DAY

FPJ BUREAU/VISAKHAPATNAM

Visakhapatnam Port Authority celebrated 90th Formation Day on Friday. Chairman, Visakhapatnam Port Authority Dr. M. Angamuthu, congratulated all the officers/employees, traders and citizens for their contribution in successful running of the Port all these years.

The actual construction of the Port commenced in 1927 and was opened to ocean traffic on 7th October 1933, with the arrival of a passenger ship S.S. JALADURGA of Scindia Steam Navigation Company. The Port was formally inaugurated by His Excellency Lord Willingdon, the then Viceroy and Governor General of India on 19th December 1933.

Mr. W.C. Ash and Mr. O.B. Rattenbery were the engineers who played prominent role in construction of this beautiful natural harbour.

The Visakhapatnam Port has a vast hinterland and is surrounded by many major industries such as M/s. RINL, SAIL, NTPC, NALCO, NMDC, MMTC, Hindustan Shipyard, Coromandel Fertilizers, RCL and HPCL, within the vicinity of Port. The Port has been serving the major sectors like steel, power, mining, petroleum, fertilizer besides container segment and significantly contributing to the economy of the country for over 10 decades.

Port has achieved self-sufficiency in generating the required energy by commissioning 10 MW utility scale Solar Photovoltaic Power Plant with power generation of about 178 lakh units per annum. In-



**The Port was formally inaugurated by His Excellency Lord Willingdon, the then Viceroy and Governor General of India on 19th December 1933.**

stalled 190 KW Solar Power Plant on rooftop space of Golden Jubilee Hospital and other operational buildings. Another 20 MW Solar Power generation is planned in FY2023-24.

Modernization and upgradation of fishing Harbour at Visakhapatnam port is being taken up Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an investment of Rs. 150 Cr and the works are in progress, excepted completion by Nov'24.

VISAKHA CONTAINER Terminal (VCT) with quay length of 845 meters & natural depth of 16 m is an ideal gateway for container traffic from states of AP, Telangana, Chhattisgarh, Odisha, Maharashtra, Jharkhand, Madhya Pradesh &

West Bengal. The container terminal in VPA has shown impressive performance with 38% growth. 3.4 Lakh TEU in FY23-24 V 2.48 Lakh TEU in last FY. Two new container liners - PA Maritime & SITC have started their operations from this terminal.

Visakh International cruise terminal was functional and it has a promising potential for developing cruise tourism. Ministry of Tourism, Govt., of AP is developing tourism with water sports, buddhist tourist circuit linking Sri Lanka and Taiwan turning out to be very promising. The Port has shown a significant improvement in its KPI's, cargo volumes up by 3%, TRT improved by 17%, pre-berthing detention reduced by 67%,

OSBD improved by 15% and Idle time at berth reduced by 4%. The Port is creating facilities for improving logistic efficiency, like truck parking terminal with world class facilities to park 666 made operational.

The Port is mechanizing its activities too. VPA has awarded mechanization of three (EQ7, WQ 7&8) under PPP with an investment of Rs. 655 crore. Two more PPP projects with an investment of Rs. 600 Crores shall be awarded by Dec'23.

VPA is entering into an MoU with M/s HPCL, VIZAG for Green Hydrogen Plant at VPA with an estimated cost of Rs. 800 cr. and CNG Bunkering Station with M/s IOC for additional oil jetty OR-3 along with OR-1 & OR-2 at an estimated cost Rs.168.00 crore with an added capacity of 5.25 MTPA is being developed on EPC mode by Port shall be completed by October, 2024.





THE HANS INDIA

# Visakhapatnam Port celebrates many of its achievements

- VPA is celebrating 90<sup>th</sup> Formation Day on October 7
- The port was thrown open to ocean traffic 90 years ago
- A host of development projects are in different stages

RANI DEVALLA  
VISAKHAPATNAM

FROM 1933, Visakhapatnam Port, inaugurated by the then Viceroy and Governor General of India Willingdon, has been catering to the diverse trade and cargo requirements for the past nine decades.

Constructed by engineers WC Ash and OB Rattenbury and established by the Britishers, the port was thrown open to ocean traffic 90 years ago dated October 7, 1933 with the arrival of a passenger ship SS Jaladurga of Scindia Steam Navigation Company.

Although construction of the port commenced in 1927, it was opened to ocean traffic six years later. Back then, the port was catering to the increasing demand for wool apart from manganese ore, jaggery, jute, oil seeds, among other products.

Surrounded by RINI, SAIL, NTPC, NALCO, NMDC, MMTC, IISL, among several other companies, the Visakhapatnam Port has a vast hinterland, serving major sectors such as steel, power, mining, petroleum, besides container segment and contributing significantly to the economy.

With a series of developmental works, smart, sustainable infrastructure develop-



A view of Visakhapatnam Port in Visakhapatnam

ment projects in store, the port is striving towards becoming a landlord port model by 2030.

On the eve of the 90th Formation Day, Chairperson of Visakhapatnam Port Authority M Angamuthu said the port has achieved self-sufficiency in generating the required energy by commissioning a 10 MW utility scale solar photovoltaic power plant with power generation of about 178 lakh units per annum.

Sharing details of the modernisation and upgradation of Fishing Harbour at Visakhapatnam Port, the VPA Chairperson mentioned that it is being taken up under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an investment of Rs 150 crore. The project is expected to be completed by next year.

Visakha Container Terminal (VCT) with a quay length of 845 meters and natural depth of 16m is an ideal gateway for container traffic from AP, Telangana, Chhattisgarh, Odisha, Maha-



File photo of  
Visakhapatnam  
Port

rastra, Jharkhand, Madhya Pradesh and West Bengal. "The container terminal in VPA has shown impressive performance with 38 percent growth. Two new container liners – PA Maritime and SITC have started their operations from this terminal. VCT is gradually evolving as a regional transshipment hub in the Bay of Bengal with containers from Kolkata, Haldia, Paradip, Kakinada, Chittagong and Yangon getting transhipped here," Angamuthu explained.

In addition, Visakhapatnam International Cruise Terminal has a huge potential to take cruise tourism several notches up. With the Minis-

try of Tourism and government of AP developing the tourism with water sports, the VPA Chairman opined Buddhist tourist circuit linking Sri Lanka, Taiwan holds a promising future.

The port has shown a significant improvement in its key performance indicators. Cargo volumes have gone up by 3 percent, TRT improved by 17 percent, pre-berthing detention reduced by 67 percent. Among a host of development projects, the port is creating facilities for improving logistic efficiency. Also, a truck parking terminal with world class facilities to park 666 vehicles is made operational.



# Visakhapatnam Port Authority turns 90 today

The port has grown from strength to strength and contributed to the economic growth of the region and is surrounded by many major industries

**The Hindu Bureau**  
VISAKHAPATNAM

**V**isakhapatnam Port Authority (VPA) will be celebrating its 90th Formation Day on October 7. The Chairman of Visakhapatnam Port Authority (VPA) M. Angamuthu congratulated all the officers/employees, trade and stakeholders of VPA on the eve of the formation day on Friday, for their contribution in the successful running of the port during the last nine decades.

The construction of the port commenced in 1927 and it was opened to ocean traffic on October 7, 1933, with the arrival of a passenger ship S.S. Jala Durga of Scindia Steam Navigation Company. The Port was formally inaugurated by His Excellency Lord Willingdon, the then Viceroy and Governor General of India, on December 19, 1933. The Visakhapatnam Port has a vast hinterland



The construction of the port commenced in 1927 and it was opened to ocean traffic on October 7, 1933. K.R. DEEPAK

and is surrounded by many major industries such as M/s. RINL-Visakhapatnam Steel Plant (VSP), SAIL, NTPC, NALCO, NMDC, MMTC, Hindustan Shipyard, Coromandel Fertilizers, RCL, HPCL etc. The port has been serving the major sectors like steel, power, mining, petroleum and fertilizers.

#### **Solar power**

The Port has achieved self-sufficiency in generating the required energy by commissioning 10 MW util-

ity scale Solar Photovoltaic Power Plant with power generation of about 178 lakh units per annum. Installed 190 KW Solar Power Plant on rooftop space of Golden Jubilee Hospital and other operational buildings. Another 20 MW Solar Power generation is planned in FY 2023-24.

Modernisation and upgradation of fishing harbour at Visakhapatnam port is being taken up under Pradhan Mantri Matsya Sampada Yojana (PMMSY) with an investment of ₹150

crore and the works are in progress and are expected to be completed by November 2024.

Visakha Container Terminal (VCT) with quay length of 845 metres and natural depth of 16 m is an ideal gateway for container traffic from states in the country.

The container terminal in VPA has shown impressive performance with 38% growth. Two new container liners - PA Maritime & SITC - have started their operations from this terminal.

VCT is gradually evolving as a regional transshipment hub in the Bay of Bengal with containers from Kolkata, Haldia, Paradip, Kakinada, Chittagong and Yangon getting transhipped here.

Vizag International Cruise Terminal holds a lot of potential for developing cruise tourism. The State Tourism Ministry is developing tourism with water sports.

<https://thenewsmanofindia.com/visakhapatnam-port-celebrates-its-90th-formation-day/>





# THE NEWSMAN OF INDIA

## A Revolution in Digital Media

Saturday 7th October 2023

 Search[About Us](#) [Contact Us](#)

### Visakhapatnam Port celebrates its 90th formation day

Oct 7th, 2023 6:57 pm | By [Thenewsmanofindia.com](#) | Category: [SPECIAL NEWS COVERAGE](#)

#### (THE NEWSMAN OF INDIA.COM)

Visakhapatnam Port has celebrated 90th formation day with invitees from trade, unions, retired officials and senior officials of the port at port guest house on 07-10-2023.

On this occasion Chairperson Dr. M. Angamuthu, IAS has delivered key note address. During his deliberation, Chairperson has given many innovative ideas for the development of the port and for the citizens of Visakhapatnam.

Port is going to develop Maritime Heritage Complex in the port premises with the suggestions and ideas from all the stakeholders. The MHC will have access to the public i.e., citizens of the Visakhapatnam city with Digital Library, achieves cafeteria, good ambience for doing good research. The MHC will house all the 90 years of heritage items, photos and antique items depicting the port journey through these 90 years. The MHC also have Port Waterfront Area and walkway from newly developed Vizag International Cruise Terminal to the Temple on the Ross hill to view the ship movements and experience the port working by the public.

Chairperson informed that the port is having 135 MTPA capacity and it's now concentrating on good evacuation and mechanization systems. The Port will be tying up Skill Development Council to upgrade the skills of the employees. Chairperson informed that the port has prepared Maritime India Vision 2030 and Vision 2047 which will be deliberated with the stakeholders and incorporate their suggestions.

All the speakers shared their good experiences and memories with the port, and appreciated the efforts of chairperson for the initiatives that are being in pipeline and they expressed their willingness to associate.

Hods from VPA, Officers participated in this programme. Secretary Shri T. VenuGopal released the information to the media and press.

### GOVERNMENT NEWS

- [Visakhapatnam Port celebrates its 90th formation day](#)  
10/07/2023



## THE NEWSMAN OF INDIA

"A Revolution in digital media"

THE NEWSMAN OF INDIA

ADVERTISE HERE  
GET NOTICED AMONGS ARISTOCRATS OF INDIA

CONTACT US AT : [NEWSMANOFINDIA@GMAIL.COM](mailto:NEWSMANOFINDIA@GMAIL.COM)






Spread  
your investments  
across assets  
for a stable portfolio



INVEST RIGHT TOM FUTURE BRIGHT


Invest is a public limited by the Ministry of Corporate Affairs



Here than 6 decades of  
Responsible Mining and  
Sustainability

- One of the top performing Public sector companies
- The largest producer of iron ore in the country
- Subsidized of 100% for India
- 100% of the production and sales are made in India
- 100% of the production and sales are made in India
- 100% of the production and sales are made in India
- 100% of the production and sales are made in India
- 100% of the production and sales are made in India

Responsible Mining



NMDCL Limited

Responsible Mining

NSE



# 90 వసంతాల విశాఖ పోర్టు!

- ఎంతో మంచి మహానుభావుల కృషి
- దేశ, విదేశాల్లోనూ పేరొందిన హార్బర్
- సరకు రవాణాలో రికార్డులే రికార్డులు
- 2024నాటికి మరిన్ని అభివృద్ధి పనులు

విశాఖపట్నం, న్యూస్ రీడర్, అక్టోబర్ 7: విశాఖ పట్నం పోర్టు అవిర్భవించి శనివారం నాటికి 90 ఏళ్లు గడిచాయి. అక్టోబర్ 7న విశాఖ పోర్టు 90వ అవిర్భావ దినోత్సవాన్ని జరుపుకుంటోంది. ఈ సందర్భంగా పోర్టు చైర్మన్ డాక్టర్ ఎం.అంగముత్తు, పోర్టు సీబిబి, ఉద్యోగులతో పాటు వ్యాపార భాగస్వాములకు శుభాకాంక్షలు తెలియజేశారు. 1927లో విశాఖ పోర్టు నిర్మాణ పనులు



ప్రారంభమయ్యాయి. 1933, అక్టోబర్ 7న విశాఖ పోర్టు నుంచి తొలి నౌక సరకు రవాణా ప్రారంభించింది. సింధియా స్టీమ్ నావిగేషన్ కంపెనీ తొలి పాసింజర్ షిప్ ఎస్ఎస్ జలదుర్గను ఇక్కడకు తీసుకు వచ్చింది. డిసెంబర్ 19న అప్పటి వైస్రాయ్, గవర్నర్ జనరల్ ఆఫ్ ఇండియా లార్డ్ విల్లింగ్ డన్ ఈ నౌకాశ్రయాన్ని లాంఛనంగా ప్రారంభించారు. విశాఖ హార్బర్ ను సుందరంగా తీర్చిదిద్దడంలో ఇంజనీర్లు డబ్ల్యు.ఎస్. యాష్, వోబీ రాటన్ బరీలు కీలక పాత్ర పోషించారు.

## ఇదీ కథ

విశాఖ పోర్టుకు విశాలమైన హింటర్ ల్యాండ్ ఉంది. పోర్టు సమీపంలో స్టీల్ ప్లాంట్, సెయిల్, ఎస్టిఎస్, నాల్ఫీ, ఎస్ఎండ్సీ, ఎంఎంటీసీ, హిందుస్తాన్ షిప్ యార్డ్, కోరమండల్ ఫెర్టిలైజర్స్, ఆర్సీఎల్, హెచ్పీసీఎల్ వంటి భారీ పరిశ్రమలున్నాయి. ఈ మిగతా 7లో..

# 90 వసంతాల విశాఖ పోర్టు!

(3వ పేజీ తరువాయి)

పోర్టు ప్రధానంగా స్టీల్, పవర్, ఫైనెంగ్, పెట్రోలియం, ఎరువులు వంటి సరకుల్ని రవాణా చేస్తోంది. దీంతో పాటు దేశంలోనే అత్యంత లోతైన కంటైనర్ టెర్మినల్ ను కలిగి ఉంది. పడేళ్లగా దేశ వాణిజ్యంలో ఆర్థిక ప్రగతిలోనూ తన వంతు పాత్ర పోషిస్తోంది. విశాఖ పోర్టు 10మెగావాట్ల సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ నిర్మాణం సాగుతోంది. తద్వారా పోర్టుకు అవసరమైన విద్యుత్ మెట్రోని సొంతంగా ఉత్పత్తి చేసుకుంటోంది. ఇలా ఏటా 178లక్షల విద్యుత్ యూనిట్లను ఉత్పత్తి చేస్తోంది. పోర్టు గ్రౌండ్లపై జూబ్లీ హిల్స్ లో, పోర్టు స్టేడియంలో రూఫ్ టాప్ సోలార్ ప్లాంట్ ను ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా మరో 1908లోవాట్ల విద్యుదుత్పత్తి చేస్తోంది. 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరానికి 20మెగావాట్ల సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ నిర్మించడానికి ప్రణాళికలు రూపొందించుకుంటోంది.

**రూ.150కోట్లతో అధునికీకరణ**  
ప్రధాన మంత్రి మత్స్య సంపద యోజనా పథకం కింద రూ. 150 కోట్లతో ఫిషింగ్ హార్బర్ అధునికీకరణ పనుల్ని పోర్టు చేపట్టింది. నవంబర్ 2024 నాటికి ఇవి పూర్తి కానున్నాయని ఈ సందర్భంగా పోర్టు అధికారులు ఓ ప్రకటనలో తెలిపారు. 845 మీటర్ల పొడవు, 16 మీటర్ల సహజ సిద్ధమైన లోతును కలిగి విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ (వీసీటీఎల్) కంటైనర్ ట్రాఫిక్ కు ముఖ ద్వారాలా ఉంది. ఏపీ, తెలంగాణ, ఛత్తీస్ గఢ్, ఒడిశా, మహారాష్ట్ర రూరల్, మధ్యప్రదేశ్, పశ్చిమ బెంగాల్ రాష్ట్రాలకు విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ గేట్ వేలా ఉంది. విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ ఈ ఏడాది ఇప్పటికే 38శాతం వృద్ధిని నమోదు చేసింది. గతేడాది 2.48లక్షల టీఈయూల కంటైనర్లను ఎగుమతి చేయగా, ఈ ఏడాది ఇప్పటి వరకు 3.4లక్షల టీఈయూల కంటైనర్లను ఎగుమతి చేసింది. పీఏ మార్కెట్, ఎస్ఐ టీసీ అనే ఇద్దరు కంటైనర్ లైసెన్సు ఈ ఏడాది నుంచి ఈ టెర్మినల్ ద్వారా పనుల్ని ప్రారంభించారు. కోలకతా, హల్దియా, పారిడిష్, కాకినాడ, చిట్టాంగం, యాంగన్ పోర్టులకు విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ ట్యాంప్ మెంట్ హబ్ లా మారింది. విశాఖ కంటైనర్ టెర్మినల్ సైతం ప్రస్తుతం



అందుబాట్లోకి వచ్చింది. క్రూయిజ్ టూరిజం అభివృద్ధికి ఈ టెర్మినల్ నిర్మాణం ఎంతగానో ఉపయోగపడనుంది. కేంద్ర పర్యాటక శాఖ, ఏపీ ప్రభుత్వం పర్యాటక, వాటర్ స్పార్ట్స్ తదితర వాటిని అభివృద్ధి చేయనున్నాయి. భవిష్యత్తులో శ్రీ లంకాన కూడా కలుపుకొంటూ బుద్ధిష్ట టూరిజం సర్క్యూల్స్ ఏర్పాటు చేసే దిశగా కూడా ప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి.

## మౌలిక వసతుల అభివృద్ధి కోసం విశేష కృషి

మౌలిక వసతుల అభివృద్ధి కోసం కూడా విశాఖ పోర్టు అవార్కిశలా శ్రమిస్తోంది. ప్రపంచ స్థాయి ట్రక్ పార్కింగ్ టెర్మినల్ ను 666వాహనాల పార్కింగ్ సామర్థ్యంతో పోర్టు అభివృద్ధి చేసింది. 84వేల టన్నుల సరకు నిల్వ ఉంచేలా కవర్డ్ స్టోరేజ్ షెడ్ నిర్మాణాన్ని పూర్తి చేసింది. నవంబర్ 23 నాటికి 1లక్ష టన్నుల సామర్థ్యం కలిగిన మరో కవర్డ్ స్టోరేజ్ యార్డ్ నిర్మాణం పూర్తి చేయడానికి విశాఖ పోర్టు సన్నాహాలు చేస్తోంది. పోర్టు కార్యకలాపాలన్నింటినీ యాంత్రికరించేందుకు కూడా రంగం సిద్ధం చేసింది. రూ.655కోట్లతో ఈక్యూ-7, వెస్ట్ క్యూ-7, 8వ సంబర్ టెర్మిన్లు యాంత్రికరించే పనుల్ని పీవీపీ పద్ధతిలో చేపట్టేందుకు పనుల్ని అప్పగించింది. రూ.600కోట్ల విలువైన మరో 2వీపీపీ ప్రాజెక్టు పనుల్ని డిసెంబర్ 2023 నాటికి కాంట్రాక్టర్లకు అప్పగించనుంది. రూ.800కోట్ల గ్రీన్ హైడ్రోజన్ ప్లాంట్, సీఎస్ టెక్ ఇంకరింగ్ స్టేషన్ ను నిలకొల్పేందుకు హెచ్పీసీఎల్, ఐపీసీఎల్ పోర్టు అవగాహనా ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. అదే విధంగా 655 ఎకరాల్లో 5.7లక్షల మొక్కల్ని నాటడం ద్వారా పచ్చదనాన్ని పెంపొందించే కార్యక్రమాన్ని విశాఖ పోర్టు చేపట్టింది. ఇలా ఈ ఏడాది ఇప్పటి వరకూ 6 వేల మొక్కల్ని నాటింది.





విశాఖపట్నం, ఆక్టోబర్ 6 (ప్రభుత్వ సౌకర్యం): విశాఖపట్నం పోర్టు అధికారి అధికారిని ఈ 7వ తేదీన పోర్టు 90వ అవధిగా దినోత్సవాన్ని జరుపుకుంటోంది. అవిర్భావ దినోత్సవాన్ని పురస్కరించుకున్న పోర్టు చైర్మన్ పర్యవేక్షణలో, అంగముత్తు పోర్టు సెక్యూరిటీని ఉద్దేశించి, వ్యాపార భాగస్వాములకు శుభాకాంక్షలు తెలిపారు. పోర్టు విజయవంతంగా నడవడంలో భాగస్వాములైన అందరికీ ఈ సందర్భంగా ధన్యవాదాలు తెలిపారు. 1927లో విశాఖపట్నం పోర్టు నిర్మాణ పనులు ప్రారంభమయ్యాయి. ఆక్టోబర్ 7 1933లో పోర్టులో తొలి నౌక విశాఖపట్నం పోర్టు సుందరీకరణను ప్రారంభించింది. సివిల్ సర్వేయింగ్ మెన్ పాస్ కంపెనీ తొలి పాసింజర్ షిప్ ఎస్ఎస్ జలదుర్గను విశాఖపట్నం పోర్టుకు తీసుకుని వచ్చింది. 19 డిసెంబర్ 1933లో అప్పటి ప్రైవేటు మరియు గవర్నర్ జనరల్ ఆఫ్ ఇండియా లార్డ్ విల్లింగ్ డన్ నౌకాశ్రయాన్ని లాంఛనంగా ప్రారంభించారు. విశాఖపట్నం హార్బర్ ను సుందరంగా తీర్చిదిద్దడంలో ఇంజనీర్లు డబ్ల్యుఎన్ యాడ్, ఓపి రాలెన్ జరిలు కీలకపాత్ర పోషించారు. విశాఖపట్నం పోర్టు అధికారి విశాఖపట్నం హింటర్ ల్యాండ్ ఉంది. పోర్టు సమీపంలో స్ట్రీట్ ఫ్లాంట్, సెయిల్, ఎస్సెస్, నాల్, ఎస్ఎంసీని ఎంఎంటిని హిందుస్తాన్ షిప్ యార్డ్, కోరమండల్ పెర్మిట్టర్స్, ఆర్మిఫర్, హిల్ పిసిఎల్ వంటి భారీ పరిశ్రమలు ఉన్నాయి. విశాఖపట్నం పోర్టు ప్రధానంగా స్టీల్, పవర్, ప్లెనింగ్, పెట్రోలియం, ఎరువులు వంటి సరుకును నిర్వహిస్తోంది. దీంతో పాటు దేశంలోనే అత్యంత లోతైన కంబైనర్ టెర్మినల్ ను కలిగి ఉంది. 10 ఏళ్లుగా దేశ వాణిజ్యంలో అత్యంత ప్రగతిలోనూ తన వంతు పాత్రను పోషిస్తోందన్నారు.

సోలార్ అభివృద్ధి దిశా

ప్రగతి పథంలో దూసుకుపోతున్న విశాఖపట్నం పోర్టు 10 మెగావాట్ల సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ ను నిర్వహిస్తోంది. పోర్టు చైర్మన్ ఎం. అంగముత్తు తెలిపారు. పోర్టుకు అవసరమైన విద్యుత్ మొత్తాన్ని సొంతంగా ఉత్పత్తి చేసుకుంటోంది. ఈ ఏడాదికి 178 లక్షల విద్యుత్ కిలోవాట్లను ఉత్పత్తి చేస్తోంది. పోర్టు గ్రిడ్ నెట్ హ్యాండ్లర్, పోర్టు స్టేషియంలో రూఫ్ టాప్ సోలార్ ప్లాంట్ ను ఏర్పాటు చేయడం ద్వారా మరో 190 కిలోవాట్ల విద్యుత్ ను ఉత్పత్తి చేస్తోంది. 2023-24 ఆర్థిక సంవత్సరానికి 20 మెగావాట్ల సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ ను నిర్మించడానికి ప్రణాళికలు రూపొందించుకుంటోందన్నారు. ప్రధాన మంత్రి మత్స్య సంపద యోజన కింద 150 కోట్ల రూపాయలతో ఫిషింగ్ హార్బర్ అభివృద్ధి కార్యక్రమం పోర్టు చేపట్టింది. నవంబర్ 2024 నాటికి ఇవి పూర్తి కానున్నాయని తెలిపారు. 845 మీటర్ల పొడవు, 16 మీటర్ల సహజ సిద్ధమైన లోతును కలిగి విశాఖ కంబైనర్ టెర్మినల్ కంప్లెక్స్ ట్రాఫిక్ క



ప్రగతి పథంలో విశాఖ పోర్టు

నేడు 90వ అవిర్భావ దినోత్సవం

జార్జింట్, మధ్యప్రదేశ్, పశ్చిమ బెంగాల్ రాష్ట్రాల విశాఖకంబైనర్ టెర్మినల్ గేట్ వేలా ఉంది. విశాఖ కంబైనర్ టెర్మినల్ ఈ ఏడాది ఇప్పటికే 38 శాతం వృద్ధిని నమోదు చేసింది. గత ఆర్థిక ఏడాది 2.48 లక్షల టీఈయాల కంబైనర్లను ఎగుమతి చేయగా ఈ ఏడాది 3.4 లక్షల టీఈయాల కంబైనర్లను ఎగుమతి చేసింది. పిఎం హార్బిన్, ఎస్ఎం జిని అనే ఇద్దరు కంబైనర్ లైన్లను ఈ ఏడాది నుంచి ఈ టెర్మినల్ ద్వారా పనులను ప్రారంభించారు. కోల్ కతా, హాల్బయా, పారాడీప్, కాకినాడ, చిట్టాంగ్ యాంగన్ పోర్టులకు విశాఖ కంబైనర్ టెర్మినల్ బాన్స్ ప్లెట్ మెంట్ హాట్ లా మారిందన్నారు. విశాఖ కంబైనర్ టెర్మినల్ సైతం ప్రస్తుతం అందుబాటులోకి వచ్చింది. క్రూయిజ్ బూరింగ్ అభివృద్ధి ఈ టెర్మినల్ నిర్మాణం ఎంతగానో ఉపయోగపడుతుంది. కేంద్ర పర్యాటక శాఖ మరియు ఆంధ్ర ప్రదేశ్ ప్రభుత్వం పర్యాటక మరియు వాల్ట్ స్పార్ట్ అభివృద్ధిని చేపడుతున్నాయి. భవిష్యత్తులో శ్రీ లంకను కలుపుకుంటూ బుద్ధిష్ట బూరింగ్ సర్క్యుల్ ను ఏర్పాటు చేసి దీక్షా సమయంలో బుద్ధుని విగ్రహాన్ని నిర్మించాలని నిర్ణయించుకున్నారు.

హార్బిన్ మార్కెట్ మెన్

మార్కెట్ వసతుల అభివృద్ధి కోసం పోర్టు అధికారులు శ్రమిస్తోంది. ప్రపంచ స్థాయి ట్రక్ పార్కింగ్ టెర్మినల్ ను 666 వాహనాల పార్కింగ్ సౌకర్యంతో పోర్టు అభివృద్ధి చేసింది. పోర్టు చైర్మన్ అంగముత్తు తెలిపారు. 84000 టన్నుల సరుకును నిల్వ ఉంచే విధంగా కవర్డ్ స్టోరేజ్ షెడ్ నిర్మాణం పూర్తి చేసింది. నవంబర్ 23 నాటికి 1 లక్ష టన్నుల సామగ్రిని మరో కవర్డ్ స్టోరేజ్ యార్డ్ నిర్మాణం పూర్తి చేయడానికి పోర్టు సన్నాహాలు చేస్తోందన్నారు. పోర్టులోని కార్యకలాపాలన్నింటినీ యాంటీకరోపేండుకు రంగం నిర్మించేందుకు రూ. 655 కోట్ల రూపాయలతో ఈ క్యాన్, వెస్ట్ క్యాన్, 8 టెర్మిన్లను యాంటీకరోపేండు పనులను పిపిపి పద్ధతిలో చేప



ట్టించుకు పనులను అప్పగించింది. 600 కోట్ల రూపాయల విలువైన మరో 2 పిపి ప్రాజెక్టు పనులను డిసెంబర్ 2023 నాటికి కాంక్రీట్ పనులు అప్పగించనుందన్నారు. 800 కోట్ల రూపాయలతో గ్రీన్ హైడ్రోజన్ ప్లాంట్ మరియు సిపిఎస్ జి బంకరింగ్ స్టేషన్ ను నెలకొల్పేందుకు విశాఖపట్నం పోర్టు హెచ్ పిఎస్ మరియు వన్ లిఫ్ట్ పర్మిట్ అవగాహన ఒప్పందం కుదుర్చుకుందన్నారు. 655 ఎకరాలలో 5.7 లక్షల మొత్తలను నాటడం ద్వారా పచ్చదనాన్ని పెంపొందించే కార్యక్రమాన్ని పోర్టు చేపట్టింది. ఈ

ఆంధ్రప్రదేశ్ సంగీత పరిశ్రమ | తేదీ: నవంబర్ 7, 2023 | పేజీ: 10

# పోర్టు పరవళ్లు

**ప్రయాణికులతో విశాఖ పోర్టుకు వచ్చిన తొలి నౌక 'ఎస్ఎస్ జలదుర్గ'**

ఈ నాడు - విశాఖపట్నం, జగదాంబ - మృగముడి

విశాఖపట్నంలో తొలి రావడానికి ప్రధాన కారణం పోర్టు అందుకే వైతాన్ ను పోర్టు నిడగా వెలుస్తూ. 1877లో సెంట్రల్ ప్రావిన్స్ విశాఖ పోర్టు ఏర్పాటుకు నివేదిక ఇచ్చినా, మొదటి ప్రపంచ యుద్ధం తర్వాత నౌకాశ్రయ నిర్మాణం కార్యక్రమం దాల్చింది. తర్వాత హెర్ బర్ట్ హైల్ నేతృత్వంలో మేపాల్లి గడ్డ నది ముఖ ద్వారా వద్ద నౌకాశ్రయ నిర్మాణానికి నాటి బ్రిటిష్ ప్రభుత్వం కదిలించింది. 1933 ఆక్టోబర్ 7న సివిల్ సర్వేయింగ్ మెన్ పాస్ కంపెనీ చేపట్టిన ఎస్ఎస్ జలదుర్గ ప్రయాణికులతో విశాఖ రావడంతో పోర్టు కార్యకలాపాలు ప్రారంభమయ్యాయి. అదే ఏడాది డిసెంబర్ 19న భారత గవర్నర్ జనరల్గా వ్యవహరిస్తున్న వైక్రామ్ లాల్ బిర్లాగేట్ నౌకాశ్రయాన్ని లాంఛనంగా ప్రారంభించారు. ఇప్పటి పోర్టు రావడానికి కారణం (డాక్టర్ నోన్) పెట్టిన కోటలా రక్షణ ఉండటం మరో ప్రత్యేకత. 281.8 మీలియన్ క్యూబిక్ మీటర్ల భూమి, ఇందుకు ఎత్తిపోయడం ద్వారా పోర్టు నిర్మాణం సాగింది. హార్బర్ ను సుందరంగా తీర్చిదిద్దడంలో ఇంజనీర్లు డబ్ల్యుఎన్ యాడ్, ఓపి రాలెన్ జరిలు కీలక పాత్ర పోషించారు.

**నేడు పోర్టు అవిర్భావ దినోత్సవం**

జగదాంబకూడలి, మృగముడి : పోర్టు అధికారి 90వ అవిర్భావ దినోత్సవం నేడు పోర్టులో పునంగా నిర్వహించనున్నట్లు పోర్టు చైర్మన్ ఎం. అంగముత్తు తెలిపారు. ఈ సందర్భంగా పలు కార్యక్రమాలు నిర్వహిస్తున్నామన్నారు.

**సరకు రవాణాలో సరికొత్త రికార్డులు**

రవాణాలో ప్రస్థానం ఇది....

మాడు టెర్మినల్ ప్రారంభమైన పోర్టు 1933లో 1.3 లక్షల టన్నుల ఎగుమతి, దిగుమతులను నిర్వహిస్తూ ప్రధాన వాటా 1.2 లక్షల టన్నుల ఎగుమతులతో కావడం విశేషం. భాగస్వామి ముడి ఇవి, వేరుకాగిత ఉత్పత్తులు ప్రధాన ఎగుమతులు కాగా, దియ్యం, బ్రిక్ల తదితర వినియోగ వస్తువులు దిగుమతులుగా ఉంటే, అలా ప్రారంభమైన పోర్టు ప్రస్తుతం మొత్తం పోర్టు ఏడాదికి 281 లక్షల, ఇప్పటి టెర్మినల్ ఏడాదికి 342 లక్షల టన్నుల ఎగుమతి, దిగుమతుల సైలుకి విడిచింది. పోర్టు అవకాశాల్లో ప్రస్తుతం టెర్మినల్ కోల్, యుల్, గ్లాస్ దియ్యం, ఇప్పటి ఉపయోగం, సాఫ్ట్ వేరుకాగిత సరకు రవాణాలో సరికొత్త రికార్డులు సృష్టించింది. ప్రస్తుతం విశాఖ పోర్టు అధికారి అధికారిని నేటికి తొలి ఎత్తి పోర్టుయ్యాయి.

**లభ్యమైన కదివడిగా లభ్యమవుతుంది**

విశాఖ పోర్టులో క్రూయిజ్ బూరింగ్ అభివృద్ధి టెర్మినల్ నిర్మాణం ఉపయోగపడుతోంది. కేంద్ర పర్యాటక శాఖ, వాల్ట్ స్పార్ట్ షిప్ పర్యాటక శాఖలు ఈ టెర్మినల్ నిర్వహణను చేపడుతున్నాయి. భవిష్యత్లో శ్రీలంకను కలుపుకుంటూ బుద్ధిష్ట బూరింగ్ సర్క్యుల్ ను ఏర్పాటు చేసి దీక్షా ఆడుగులు పడుతున్నాయి. ప్రపంచస్థాయి ట్రక్ పార్కింగ్ టెర్మినల్ ను 666 వాహనాల పార్కింగ్ సౌకర్యంతో అభివృద్ధి చేశారు. 84వేల టన్నుల సరకును నిల్వ ఉంచే కవర్డ్ స్టోరేజ్ షెడ్ నిర్మాణం పూర్తి చేశారు. ఈ ఏడాది నవంబర్ 23 నాటికి లక్ష టన్నుల సామగ్రిని కలిగిన మరో కవర్డ్ స్టోరేజ్ యార్డ్ నిర్మాణం పూర్తి చేయడానికి సన్నాహాలు చేస్తోంది. రూ. 655 కోట్లతో ఈ క్యాన్, వెస్ట్ క్యాన్, 8 టెర్మిన్లను యాంటీకరోపేండు పనులను పిపిపి మోడల్ అప్పగించారు. రూ. 800 కోట్ల విలువైన మరో 2 పిపి ప్రాజెక్టు పనులను ఈ ఏడాది డిసెంబరుకు గుర్తించగల అప్పగించనున్నారు. రూ. 800 కోట్లతో గ్రీన్ హైడ్రోజన్ ప్లాంట్, సీఎస్ జి బంకరింగ్ స్టేషన్ నెలకొల్పేందుకు విశాఖ హెచ్ పిఎస్, వాల్ట్ స్పార్ట్ పర్మిట్ అవగాహన ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. 655 ఎకరాలలో 5.7 లక్షల మొత్తలను నాటడం ద్వారా పచ్చదనాన్ని పెంపొందించే కార్యక్రమాన్ని పోర్టు చేపట్టింది. ఈ



# ప్రగతి దిశగా.. వైజాగ్ పోర్టు

◆ నేడు 90వ ఆవిర్భావ దినోత్సవం

◆ 1933 అక్టోబర్ 7న తొలి నౌక సరుకు రవాణా

◆ రూ.వందల కోట్లతో బెర్తుల అభివృద్ధి

పజాశక్తి - గ్రేటర్ విశాఖ  
బ్యూరో

వైజాగ్ పోర్టు ప్రగతి దిశగా సాగుతోంది. మౌలిక వసతుల అభివృద్ధి, అధునాతన పద్ధతులతో ఈ పోర్టు ప్రయివేటు పోర్టులకు సవాలు విసురుతోంది. దేశంలో ఎంతో విశిష్టమైనదిగా పేరొందిన ఈ పోర్టు నేడు ఆవిర్భావ దినోత్సవాన్ని జరుపుకుంటోంది. ఈ పోర్టు ప్రస్థానాన్ని

ఓసారి పరికించి చూస్తే.. దీని నిర్మాణం 1927లో ప్రారంభమైంది. 1933 అక్టోబర్ 7న పోర్టు నుంచి తొలి నౌక సరుకు రవాణా ప్రారంభమైంది. సింధియా స్టీమ్ నావిగేషన్ కంపెనీ తొలి పాసింజర్ నౌక ఎస్ఎస్ జలదుర్గను విశాఖపట్నం పోర్టుకు తీసుకువచ్చింది. అప్పటి వైస్రాయ్, గవర్నర్ జనరల్ ఆఫ్ ఇండియా లార్డ్ విల్లింగ్డన్ నౌకాశ్రయాన్ని లాంఛనంగా ప్రారంభించారు. వైజాగ్ హార్బర్ను అతి సుందరంగా తీర్చిదిద్దడంలో ఇంజనీర్లు డబ్ల్యూసీ యాష్, ఓబి రాటన్బెరీలు కీలకపాత్ర పోషించినట్లుగా పోర్టు ఉన్నతాధికారులు చెబుతున్నారు. ఇంతింతై వటుడింతై అన్న మాదిరిగా అంచెలంచెలుగా సరుకు రవాణా, సముద్ర వ్యాపారంలో



వైజాగ్ పోర్టులో అధునాతన నిర్మాణాలు

అగ్రగామిగా నిలుస్తూ విశాఖకు 'పోర్టు సిటీ' నామకరణం దక్కేలా ఈ పోర్టు చేసింది. విశాలమైన హింటర్ ల్యాండ్, పోర్టు దగ్గర్లోనే స్టీల్ ప్లాంట్, సెయిల్, ఎస్టిపిసి, నాల్కీ, ఎస్ఎండిసి, ఎంఎంటిసి, షిప్ యార్డ్, కోరమండల్, ఆర్సిఎల్, హెచ్పిసిఎల్ వంటి భారీ పరిశ్రమలు ఉండడం పోర్టు సరుకు రవాణాకు పెద్ద భరోసా.

**పోర్టుకు కీలకం స్టీల్ ప్లాంట్!**

వైజాగ్ పోర్టుకు ప్రధానంగా వైజాగ్ స్టీల్ ప్లాంట్ ఎగుమతి, దిగుమతులే కీలకం. మైనింగ్, పెట్రోలియం, ఎరువుల రవాణాను పోర్టు ప్రధానంగా నిర్వహిస్తోంది. దీంతో పాటు దేశంలోనే అత్యంత లోతైన కంటైనర్ టర్మినల్ను **మిగతా 2లో..**